





MÄRKUSED: 1. Kõik käesoleval joonisel käsitletavad, kuid ehitustöödel kahjustatud katted, äärekivid, haljastus, tehnoorkude kaevod, kaaned, kapid ning alad tuleb taastada või korraldada endisel kujul. 2. Täitepinna kihtide rajamisel kasutada maksimaalselt olemasolevat materjali. 3. Asfaltbetoonsegu tuleb paigaldada asfaldilooturiga. 4. Katted ja alused kasutatavatele jämesisitematerjalidele ehitatavad nõuded: <ul style="list-style-type: none">• AC 12 surf - vastavalt EVS 901-3:2021 tabel 7 AKOL - 900• Kivistik (või kruusasegu) fr 0/31,5 - vastavalt TEKN lisa 10 pos 6• Kivistikaluse fr 32/63 või fr 4/63 - KKEJ tabel 1 AKOL 500-3000		
TEKN - määrus "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (jõustunud 10.08.2015) KKEJ - "Kivistuskatendi kihtide ehitamise juhend" Transpordiamet 2022		
5. Nõuded teekonstruktsiooni kihtide tihendamisele: <ul style="list-style-type: none">• Elastusmoodul moodetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud liivaluse peal peab olema ≥ 65 MPa.• Elastusmoodul moodetuna LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud kivistikaluse peal peab olema ≥ 170 MPa.• Elastusmoodul moodetuna teel LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega tihendatud kivistik- või kruuskattel peab olema ≥ 120 MPa.• Muldekha aluspinna peab olema enne liivakivi paigaldamist olema tihendatud ja peab olema tagatud tihendustegur $\geq 0,94$.• Liivaluse tihendustegur katendi põhjast kuni 0,4 m sügavusel peab olema $\geq 0,98$.• Liivaluse tihendustegur katendi põhjast üle 0,4 m sügavusel peab olema $\geq 0,96$.		
6. Võimalusel teostada olemasolevaid äärekive. Uute betoonäärekivide puhul peavad need vastama EVS-EN 1342 nõuetele: <ul style="list-style-type: none">• Vastupidavus külma- ja jääümbrustavate soolade mõjule - klass 3• Paintugevus - klass 1• Veemivsus - klass 2 ($\leq 6\%$)		
7. Äärekivid rajada betoonalusele h=6 cm, betooni klass C16/20. Äärekivi alla rajatava kivistikaluse elastusmoodul peab olema vähemalt 140 MPa moodetuna INSPECTOR- või LOADMAN-tüüpi seadmega		
Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija
		Vastutav spetsialist
		Selgitus
Projekteerija		
Too nimetus		Too tellija
Puisniidu ja Karusambla tee üvk rekonstrueerimisprojekt		AS Viimsi Vesi
Joonise nimetus		Too väljandmise aeg
Katete taastamise asendiplaan		20.05.2025
Joonise digitaadress		Joonise digitaadress
3546_PP_VK-4-02_v03_katted.dwg		3546_PP_VK-4-02_v03_katted.dwg
Projekt staadium		Too number
PP		3546
Möötkava		Joonise number
1:500		VK-4-02-02
Vastutav spetsialist		
Andri Veskimets		
Projekteeris		
Julia Telitsa		
Alkiri/jastatud digitaalselt		
Alkiri/jastatud digitaalselt		

Tõlge: AKV-UI-63
Füh: T: 30 PRO/20 A21/Abri/000_V000_PP_TL-4.dwg
Trükkud: ---